

LA BOLSA ES LA VIDA



El concursante que al final del mes obtenga la mayor rentabilidad con su cartera de valores ganará una minicadena. Si tú también quieres jugar, contacta con enlaCe.

Ximena Jerez
(Bilbao, 30 años)

Acción	Rentabilidad hoy (%)
Acciona	-1.22
Ferrovial	-1.38
Iberia	-1.30
Sacyr Vallehermoso	0.47
Telecinco	-1.80
Total del día	-1.07
Total del mes	-4.72

Alberto Val Ramos
(Vitoria, 30 años)

Acción	Rentabilidad hoy (%)
Cintra	-0.47
Ferrovial	-1.38
Grifols	-1.77
Iberia	-1.30
Telecinco	-1.80
Total del día	-1.36
Total del mes	-4.94

Sonia González
(Bilbao, 34 años)

Acción	Rentabilidad hoy (%)
BBVA	-1.16
Enegas	0.31
Acciona	-1.22
Telecinco	-1.80
Telefónica	-0.07
Total del día	-0.80
Total del mes	-0.44

Roger Zavala
(Bilbao, 24 años)

Acción	Rentabilidad hoy (%)
Banesto	-2.57
Endesa	-2.12
Ferrovial	-1.38
Iberia	-1.30
Telefónica	-0.07
Total del día	-1.47
Total del mes	-5.36



JOSÉ RAMÓN DE LA FUENTE PRESIDENTE DEL PUERTO DE BILBAO

«Los puertos serán los primeros en sentir la recuperación económica»

Cree que pese al descenso de la recaudación, las inversiones previstas no corren peligro

MANU ALVAREZ BILBAO

El cambio político en el Gobierno vasco le ha llevado a un nuevo movimiento del timón de su vida profesional, que prácticamente en su totalidad ha estado ligada a cuestiones relacionadas con el mar y los barcos. Capitán de la marina mercante de profesión, José Ramón de la Fuente acaba de ser designado como máximo responsable del Puerto de Bilbao y asume la presidencia de la entidad en un momento complicado. El movimiento de mercancías en los cuatro primeros meses del año –último dato oficial disponible– supera el 16%.
–Siempre se ha considerado que los puertos son un magnífico termómetro para medir la actividad de su entorno geográfico. ¿Tiene usted ya una apuesta sobre cómo va a evolucionar el movimiento de mercancías?
–No, es imprevisible. A mediados de 2008, sin ir más lejos, estábamos en la cima, en un momento de máxima actividad. En octubre el tráfico se derrumbó. Ni siquiera hay que mirar en los muelles. Basta con observar el tráfico de camiones que hay en Ugaldebieta para darse cuenta de que el movimiento de mercancías ha sufrido un parón importante. Hay un 60% o un 70% menos de tráfico de camiones en la carretera.



José Ramón De la Fuente, en un momento de la entrevista. / F. GÓMEZ

–Pero la estadística de tráfico del Puerto de Bilbao no refleja una caída tan brusca...

–La estadística de este puerto se salva gracias al movimiento de petróleo y gas. La carga general o los contenedores sí sufren ese descenso en picado.

Sin 'brotes verdes'

–Ahora que están de moda los 'brotes verdes', ¿ha visto usted alguno en los muelles?

–La verdad es que, de momento, no. Pero también hay que decir que todo el mundo está expectante, como si en cualquier momento se fuese a producir una reactivación. De los que sí estoy seguro es de que los puertos serán los primeros en sentir la reactivación económica.

–Menos tráfico significa también menos ingresos para la caja de la Autoridad Portuaria, en un momento en que todavía se realizan fuertes inversiones en el desarrollo del Abra Exterior. ¿Pe-

ligran esas inversiones?

–De momento, hay que decir que no. En el futuro quizá tengo que decir lo contrario, porque dependerá del tiempo que dure esta fase de recesión.

–Los puertos, ¿deben competir entre ellos o es necesaria una planificación central?

–Sin duda, debe existir una planificación.

–Entonces, ¿es usted partidario de que se hagan grandes inversiones en puertos cercanos? Me refiero al caso de Pasajes.

–Todo tiene que tener un equilibrio. Desde un punto de vista estrictamente portuario, lo lógico es concentrar los esfuerzos allí donde ya se han hecho grandes inversiones, como es el caso de Bilbao. Ahora bien, desde un punto de vista urbanístico, me parece lógico que alguien argumente que la ciudad se ha echado encima de los muelles y que hay que trasladarlo al exterior.

El 'Queen Mary 2' llega a Bilbao el 17 de julio

M. A. BILBAO

Dentro de un mes, el próximo 17 de julio, atracará por primera vez en Bilbao el 'Queen Mary 2', considerado uno de los dos cruceros trasatlánticos más lujosos del mundo.

La escala es producto de un acuerdo alcanzado por los responsables del puerto vizcaíno con la

compañía 'Cunard Lines', que ya permitió que los muelles de Getxo sirviesen varias veces como punto de escala del Queen Elizabeth. La última, el pasado mes de octubre, antes de ser retirado definitivamente de las rutas oceánicas para convertirse en un hotel flotante en Dubai.

Las ciras del 'Queen Mary 2' son impresionantes para una for-

taleza flotante. Tiene una eslora de 345 metros; capacidad para 2.620 pasajeros; con una tripulación de 1.250 personas; 5 piscinas; un auditorio para 1.100 espectadores; 37 ascensores; 14 bares; un gimnasio de 2.300 metros cuadrados y una biblioteca de 8.000 volúmenes.

Llegará a Bilbao, procedente de Vigo, como escala de un cruceiro de 8 días, que saldrá del puerto británico de Southampton y que se dirigirá después dos puertos franceses. El precio de los pasajes oscila entre 766 y 3.200 euros.

Julia Liberal seguirá al frente de las empresarias alavesas

L. MONDRAGÓN VITORIA

La empresaria vitoriana Julia Liberal opta a su reelección al frente de Ampea, la asociación que engloba a las mujeres empresarias y emprendedoras de Álava. El colectivo cuenta con unas 120 afiliadas y la asamblea está convocada para mañana jueves.

Liberal es la única aspirante a la presidencia y encabeza una plancha que incluye a Ruth Azofra, Laura Sergnese, Carmen Barrio y Katherine Andrade. La junta se completará con Belén Fuentes, que continuará en la directiva al seguir todavía vigente su mandato.

La actual presidenta, que regenta una firma del metal y otra de servicios, es también procuradora en las Juntas Generales de Álava por el PSE, mientras que su compañera Rut Azofra representa en la Cámara alavesa al PNV.

Polémica hace 3 años

Liberal lleva cuatro años al frente de Ampea. Fue elegida en 2005 para sustituir a Carmen Villahizán. Sin embargo, apenas diez meses después, en 2006, la asociación vivió una grave crisis in-



Julia Liberal.

terna, con una fuerte división y duras críticas de la ex presidenta y otras asociadas a la nueva junta.

Hubo dimisiones y una áspera polémica en torno a los modelos de gestión en ambas etapas, con especial referencia a cuentas y pago de gastos. Al final, más de una treintena de socias dejaron ese año Ampea.

La Diputación aporta 80.000 euros a SEA para ayudar a las pymes

L. MONDRAGÓN VITORIA

La Diputación y SEA-Empresarios Alaveses suscribieron ayer un convenio por el que la institución foral destinará 80.000 euros para impulsar los programas de gestión diseñados por la patronal para «ayudar a la mejora de la competitividad de las pymes».

La diputada de Innovación y Promoción Económica, Arantza Zenarrutabeitia, y el presidente de SEA, Juan José Azurmendi, destacaron durante la firma del convenio la necesidad de «programas operativos adaptados a la coyuntura económica y del mercado».

En este marco, la organización empresarial alavesa explicó que

ha diseñado cuatro líneas de actuación que hacen referencia a la elaboración de estudios económicos, como el absentismo en las empresas del territorio, el diagnóstico del barómetro industrial y los informes de coyuntura.

SEA destacó también los programas para la introducción de la telemática en la pequeña empresa, en especial el mantenimiento y desarrollo de la aplicación 'LexSEA' sobre la gestión medioambiental. Una herramienta considerada fundamental en todas las empresas y, en especial, destacó Azurmendi, en las más pequeñas, ya que los medios que tienen para poder acceder a la información y procedimientos es más limitada.